

RALLY RACC 47 CATALUNYA-COSTA DAURADA – 20-23/10/2011 – JOUR 3

## Un septième titre mondial pour Citroën\*

Auteurs d'un sans-faute sur la terre et l'asphalte de Catalogne, Sébastien Loeb et Daniel Elena ont fait coup double en remportant la 67<sup>e</sup> victoire de leur carrière. En premier lieu, ils permettent au Citroën Total World Rally Team de s'assurer un septième titre mondial à une manche de la fin. Ce succès leur permet également de reprendre seuls la tête du Championnat du Monde 'Pilotes'. Le titre se jouera au Pays de Galles, dans trois semaines.



En tête avec une trentaine de secondes d'avance, Sébastien Loeb et Daniel Elena avaient pour objectif de transformer l'essai en décrochant leur cinquième victoire de la saison. Après avoir effectué le meilleur choix de pneumatiques, ils maintenaient l'écart dans la première boucle et s'offraient même le scratch dans Coll de la Teixeta (ES15), la spéciale utilisée pour la Power Stage.

Repartis en cinquième position, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia débutaient bien la journée avec deux meilleurs temps et deux deuxièmes places. Sur le point de ravir la quatrième position au classement général, ils devaient malheureusement immobiliser leur Citroën DS3 WRC dans l'avant-dernière spéciale, victimes d'un problème moteur. Sans le moindre point marqué en Espagne, Sébastien Ogier n'est mathématiquement plus en mesure de remporter le Championnat du Monde 'Pilotes'.

L'intérêt de la fin de la course se reportait sur la fameuse Power Stage, récompensée de points de bonus. En pneus durs sur l'asphalte détrempe, Sébastien Loeb et Daniel Elena ne prenaient pas de risques inutiles. Ils signaient tout de même le troisième chrono, synonyme d'un point supplémentaire. « Nous sommes soulagés de gagner. Ce n'était vraiment pas une victoire facile, nous avons été obligés de nous battre jusqu'au bout » expliquait Sébastien Loeb après avoir célébré sa 67<sup>e</sup> victoire à l'occasion de son 150<sup>e</sup> départ en Championnat du Monde. « Aujourd'hui, le choix de pneus était compliqué à cause d'une météo incertaine. Nous n'étions pas dans les meilleures conditions pour la Power Stage, mais nous réussissons à prendre un point qui nous sera peut être utile dans trois semaines ! C'est notre septième victoire en Espagne et ça me fait plaisir car c'est un rallye que j'apprécie beaucoup. Sur l'asphalte, il faut adopter un pilotage très précis, typé circuit. Mais cette année, c'est sur la terre de la première étape que nous avons construit la victoire. »

Sébastien Loeb et Daniel Elena se présenteront donc au départ du Rallye de Grande-Bretagne avec huit points d'avance sur Mikko Hirvonen : « Pour l'instant, nous fêtons le septième sacre de Citroën ! Le titre Pilotes est loin d'être gagné. Mikko Hirvonen fait une bonne opération en étant deuxième ici et nous savons qu'il sera compétitif sur les spéciales du Pays de Galles. Il faudra absolument être devant lui. Le mieux que nous aurons à faire sera de gagner. Ainsi, notre destin sera entre nos mains. »

En attendant le duel final entre Sébastien Loeb et Mikko Hirvonen, l'ensemble du Citroën Total World Rally Team savoure un septième titre, à l'instar d'Olivier Quesnel, directeur de Citroën Racing. « Nous éprouvons aujourd'hui beaucoup de fierté avec ce titre de Champion du Monde, le quatrième consécutif pour Citroën. C'est le résultat d'un travail cohérent, d'une équipe sereine et pleine d'humilité. Nous avons fait bloc dans les moments difficiles. Sur douze rallyes disputés à ce jour, nous en avons gagné dix, c'est un beau score. Il faut associer à ce résultat Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, auteurs d'une très belle saison malgré leur abandon ce week-end. Nous allons analyser la voiture à l'atelier pour connaître la raison précise de ce problème, mais nous savons d'ores et déjà que cela n'a pas de lien avec l'abandon de Sébastien Loeb en France. Nous avons deux objectifs cette saison, le titre Pilotes et le titre Constructeurs. Nous en avons réalisé un aujourd'hui. »



\* Sous réserve de la publication officielle des résultats par la FIA.

## En chiffres...

	Sébastien Loeb / Daniel Elena		Sébastien Ogier / Julien Ingrassia	
	ES	Général	ES	Général
ES 13 : Santa Marina 1 (26,51 km)	2 <sup>e</sup> +0''1	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	5 <sup>e</sup> +3 :41''4
ES 14 : La Mussara 1 (20,48 km)	4 <sup>e</sup> +1''7	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup> +1''3	5 <sup>e</sup> +3 :38''6
ES 15 : Coll de la Teixeta 1 (4,32 km)	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup> +0''5	5 <sup>e</sup> +3 :39''1
ES 16 : Santa Marina 2 (26,51 km)	3 <sup>e</sup> +6.6	1 <sup>er</sup>	1 <sup>er</sup>	5 <sup>e</sup> +3 :32''5
ES 17 : La Mussara 2 (20,48 km)	2 <sup>e</sup> +3.3	1 <sup>er</sup>	-	-
ES 18 : Coll de la Teixeta 2 (4,32 km)	3 <sup>e</sup> +4.9	1 <sup>er</sup>	-	-

### Meilleurs temps en spéciales

Jour 1 – ES1 : Sébastien Loeb (Citroën DS3 WRC) – ES2 et 3 : Sébastien Ogier (Citroën DS3 WRC) – ES4 et 5 : Jari-Matti Latvala (Ford Fiesta RS WRC) – ES6 : Loeb.

Jour 2 – ES7 et 8 : Loeb. ES9 et 10 : Latvala – ES11 : Dani Sordo (Mini JCW) – ES12 : Latvala.

Jour 3 – ES13 : Ogier. ES14 : Mikko Hirvonen (Ford Fiesta RS WRC). ES15 : Loeb – ES16 : Ogier – ES17 : Latvala – ES18 : Kris Meeke (Mini JCW).

**Meilleurs performeurs** : Latvala, 6 meilleurs temps ; Loeb, 5 meilleur temps ; Ogier, 4 meilleurs temps ; Sordo, Hirvonen et Meeke 1 meilleur temps chacun.

**Leaders** : ES1 à 3 : Loeb – ES4 et 5 : Latvala – ES6 à ES17 : Loeb.

## Classement général jour 3

1	S. Loeb / D. Elena	Citroën DS3 WRC	4h05'39''3
2	M. Hirvonen / J. Lehtinen	Ford Fiesta RS WRC	+2'06''9
3	JM. Latvala / M. Anttila	Ford Fiesta RS WRC	+2'32''4
4	D. Sordo / C. del Barrio	Mini JCW	+3'24''1
5	K. Meeke / P. Nagle	Mini JCW	+5'15''0
6	M. Ostberg / J. Andersson	Ford Fiesta RS WRC	+5'54''2
7	E. Novikov / D. Giraudet	Citroën DS3 WRC	+9'31''8
8	H. Solberg / I. Minor	Ford Fiesta RS WRC	+9'40''1
9	D. Kuipers / F. Miclotte	Ford Fiesta RS WRC	+11'13''8
10	J. Hänninen / M. Markkula	Skoda Fabia S2000	+13'49''2

## Classements Championnats du Monde FIA

	SWE	MEX	POR	JOR	ITA	ARG	GRE	FIN	GER	AUS	FRA	ESP	GBR	TOTAL
1 S. LOEB	10	27	21	16	26	26	20	25	21	4	0	26		222
2 M. HIRVONEN	25	21	12	14	21	20	16	15	12	25	15	18		214
3 S. OGIER	15	0	26	28	12	15	28	16	27	0	26	0		193
4 J. LATVALA	16	15	17	18	2	6	2	20	0	20	15	15		146
5 P. SOLBERG	10	13	8	0	15	15	12	10	11	16	0	0		110
6 M. OSTBERG	18	10	0	0	10	10	0	8	0	-	6	8		70
7 D. SORDO	-	-	-	-	8	-	-	0	15	-	20	14		57
8 M. WILSON	2	0	10	10	2	4	8	4	0	12	1	0		53
9 H. SOLBERG	0	8	2	0	0	-	10	6	6	0	8	4		44
10 K. RAIKKONEN	4	-	6	8	-	-	6	2	8	-	0	0		34
11 F. VILLAGRA	-	2	4	6	0	8	0	-	-	-	-	0		20
12 D. KUIPERS	0	0	1	2	0	-	1	0	1	-	10	2		17
13 K. AL QASSIMI	1	-	0	4	0	-	-	0	-	10	0	0		15
14 J. HANNINEN	-	4	-	-	4	-	4	1	0	-	0	1		14
15 K. MEEKE	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-	0	13		13
16 H. PADDON	-	-	0	-	-	2	-	0	-	8	-	0		10
17 M. PROKOP	0	6	-	-	1	-	0	0	0	-	0	0		7
18 O. TANAK	-	1	-	-	6	-	0	0	0	-	0	0		7
19 P. ANDERSSON	6	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-		6
20 M. KOSCIUSZKO	-	-	0	-	-	0	-	0	-	6	-	0		6
21 E. NOVIKOV												6		6
22 A. ARAUJO	-	-	0	-	0	-	0	0	4	-	0	0		4
23 O. SALIUK	0	-	0	-	-	-	0	-	-	4	-	0		4
24 K. BLOCK											4	0		4
25 P. VAN MERKSTEIJN JR.	-	-	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0		2
26 B. GUERRA	-	-	0	-	-	0	-	0	-	2	-	0		2
27 P. CAMPANA	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	-		2
28 B. SOUSA	-	-	0	1	0	-	0	0	0	-	-	0		1
29 P. FLODIN	0	-	-	-	-	1	-	0	0	-	-	0		1

1 Citroen Total World Rally Team	22	25	43	40	37	40	43	40	43	14	25	25		397
2 Ford Abu Dhabi World Rally Team	40	33	27	30	20	24	21	30	17	43	33	33		351
3 M-Sport Stobart Ford Rally Team	18	18	4	3	18	14	12	14	4	12	16	12		145
4 Petter Solberg World Rally Team	0	12	10	0	15	12	12	10	12	15	18	0		116
5 FERM Power Tools World Rally Team	4	0	2	4	0	-	4	2	6	-	12	10		44
6 Team Abu Dhabi	6	-	1	6	6	-	-	1	-	10	4	8		42
7 Munchis Ford World Rally Team	-	6	6	8	4	8	0	-	-	-	-	6		38
8 Monster World Rally Team	2	4	0	-	-	2	-	-	1	2	8	0		19
9 Van Merksteijn Motorsport	-	-	0	0	0	0	0	-	8	4	0	4		16
10 Brazil World Rally Team	-	-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2		3



**CITROËN TOTAL**  
WORLD RALLY TEAM

Rendez-vous sur notre site dédié au WRC : [www.citroen-wrc.com](http://www.citroen-wrc.com)  
avec des contenus exclusifs, les résultats live, les interviews vidéo des membres de l'équipe

Des photos et des vidéos libres de droits pour la presse sont disponibles à l'adresse  
[www.citroenracingmedia.com](http://www.citroenracingmedia.com)

Nom d'utilisateur : citroenracing – Mot de passe : wrc2011

**Contacts presse Citroën Racing Communication :**

Linda Martins - Email : [linda.martins@citroen.com](mailto:linda.martins@citroen.com) – Tel: +33 685 262 791

Clémence Bernard – Tel : +33 685 264 915

Marie-Pierre Rossi - Email : [mariepierre.rossi@citroen.com](mailto:mariepierre.rossi@citroen.com) – Tel : +33 676 870 212)

*Salou, 23 octobre 2011*



CITROËN RACING COMMUNICATION

Tel : +33 1 30 84 03 07 – Fax : +33 1 30 84 02 70 – 19, allée des marronniers – BP 3557 – 78035 Versailles Cedex – France

[www.citroen-wrc.com](http://www.citroen-wrc.com)